

ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE “A. FERRARIN” CATANIA

Programmazione didattica di

Meccanica e Macchine

Classe **4^a D**

Prof. Valerio Marino

Prof. Giuseppe Murabito

Anno scolastico 2025 – 2026

Conoscenze

Sono necessarie le conoscenze del corso base di Fisica, di Matematica, di Aerodinamica, per lo sviluppo e l'assimilazione delle teorie sui propulsori aeronautici e gli impianti di bordo.

Competenze disciplinari

Verranno sviluppati gli argomenti relativi ai cicli termodinamici ideali e reali (Ciclo di Carnot, ciclo Diesel, ciclo Otto, ciclo Brayton) con riferimento alle applicazioni aeronautiche (caratteristiche costruttive, prestazioni), agli impianti di bordo utilizzati sui velivoli, che rappresentano le basi essenziali per lo sviluppo delle prestazioni del velivolo completo, delle limitazioni di impiego e della tecnica di pilotaggio nel corso del quinto anno.

Competenze trasversali

Sono richieste le nozioni di Matematica del terzo e quarto anno, necessari per uno sviluppo scientifico della disciplina; nel caso fosse necessario, si concorderà con il docente della disciplina il migliore percorso didattico per permettere agli allievi di seguire proficuamente il corso, in modo da fare acquisire loro una qualificata conoscenza tecnico – scientifica dei sistemi di propulsione e degli impianti di bordo in uso nel campo aeronautico.

Contenuti disciplinari

Unità Didattica	Modulo	Percorso formativo	Approfondimento Esercitazioni	Periodo
I	Richiami di termodinamica: sistemi, variabili termodinamiche, trasformazioni termodinamiche, cicli termodinamici, entropia, entalpia	Uso dei sistemi di unità di misura, utilizzo dei principi di termodinamica con applicazione su vari cicli colloqui liberi	Esercizi numerici sui cicli	Settembre
II	Ciclo Otto ideale e reale, rendimento di un ciclo Otto, caratteristiche delle benzine, diagramma di Watt, ciclo Diesel, rendimento di un ciclo Diesel, confronto fra un ciclo Otto e un ciclo Diesel	Conoscenza delle prestazioni di un motore alternativo, colloqui liberi	Esercizi numerici sui cicli studiati	Ottobre
III	Motori alternativi: conoscenza delle caratteristiche e prestazioni di un motore alternativo, individuazione dei principali elementi, carburatori, accensione, lubrificazione, raffreddamento, variazione della potenza con la quota	Uso del titolo della miscela, fenomeni connessi all'accensione e alla combustione, schematizzazione del gruppo carburatore, colloqui liberi, ricerche e verifiche delle stesse	Visualizzazione in laboratorio dei principali motori alternativi in dotazione, individuazione dei principali elementi	Novembre
IV	Motori a turbina a gas: concetto di spinta, principali tipi di endoreattori ed esoreattori, rendimento propulsivo, rendimento globale	Conoscenza delle caratteristiche e prestazioni del motore a reazione, colloqui liberi sui temi trattati	Individuazione dei principali elementi dei motori a reazione in dotazione	Dicembre - Gennaio
V	Motori a turbina: caratteristiche del Turbofan, del turboreattore doppio flusso, componenti del turboreattore, prestazioni del turboreattore	Uso dei diagrammi caratteristici del turboreattore, ricerche sui componenti, colloqui liberi	Studio delle caratteristiche del motore del Boeing 777	Febbraio
VI	Motori a turbina: controllo della combustione, raffreddamento, lubrificazione, controllo e condotta del turboreattore	Fenomeni connessi alla compressione, combustione, uso del titolo, colloqui liberi	Studio delle caratteristiche del motore del Boeing 777	Marzo
VII	Impianti di bordo dei velivoli: impianto idraulico, impianto carrello e freni, A.P.U., impianto di condizionamento e pressurizzazione	Conoscenza dei principali impianti in dotazione sui velivoli, colloqui liberi	Aspetti di manutenzione dei principali impianti	Aprile
VIII	Impianti di bordo: Impianto antighiaccio, organi di comando, schemi impianto di comando, tipologie e componenti di un impianto di comando	Individuazione delle problematiche e tipi di soluzioni, colloqui liberi	Descrizione dei principali impianti di bordo	Maggio

Metodologia

Nella parte iniziale dell'anno si affronteranno gli argomenti con lezioni frontali per colmare le differenze di preparazione iniziale e di provenienza dei singoli; successivamente, oltre alle lezioni frontali ed esperienze di laboratorio in gruppo, si svolgeranno esercitazioni e attività di lavoro in gruppi. A conclusione di ogni unità didattica verranno fatte verifiche di apprendimento al fine di cogliere i livelli intermedi di apprendimento e ad accertare se siano necessari interventi di adeguamento atti a favorire i processi di assimilazione e comprensione.

Materiali didattici

Il testo adottato sarà "Tecnica Aeronautica", volume unico, di M. Flaccavento. Eventuali argomenti del corso saranno coadiuvati da dispense fornite dai docenti.

L'attività di laboratorio sarà incentrata sull'uso della galleria aerodinamica per visualizzare e mettere in pratica le teorie dell'aerodinamica e l'uso di materiale multimediale per l'analisi delle caratteristiche generali del velivolo Boeing 777, secondo quanto concordato con l'I.T.P. incaricato di ciascun corso.

Verifiche

Per avere informazioni esaurienti e complete sul processo di apprendimento degli alunni verranno effettuate verifiche orali e scritte. Nelle verifiche orali si terrà conto, oltre che della conoscenza dei contenuti, anche delle qualità dell'esposizione e del grado di maturità raggiunto dall'alunno.

Prof.
Valerio Marino

Prof.
Giuseppe Murabito