

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ		Indirizzo Trasporti e Logistica Ist. Tec. Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin” Via Galermo, 172 95123 Catania (CT)	
Modulo	Programma Svolto		Codice	Pag. 1 a 5

PROGRAMMA SVOLTO

ANNO SCOLASTICO 2025/2026

Classe IV Sez. D

DISCIPLINA: Logistica

DOCENTI: Prof. Carmelo Danilo Spampinato, Prof.ssa Venera Santagati

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ		Indirizzo Trasporti e Logistica Ist. Tec. Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin” Via Galermo, 172 95123 Catania (CT)	
Modulo	Programma Svolto		Codice	Pag. 2 a 5

PROGRAMMA SVOLTO

Si riporta di seguito il programma effettivamente svolto nella classe 4 sezione di per la disciplina di Logistica.

Rispetto alla programmazione iniziale non è stato possibile approfondire il Modulo 4: Pianificazione del Trasporto Aereo.

Non è stato svolto il Modulo 5: L'infrastruttura aeroportuale

Riepilogo Dei Moduli:

1. Riepilogo argomenti trattati al terzo anno e approfondimenti;
2. Servizio di controllo di avvicinamento APP ed FPL;
3. Servizio Di Controllo Di Regione (ACC);
4. Cenni di Pianificazione del Trasporto Aereo;
5. Simulazione della Tecnica Operativa.

Modulo 1: Riepilogo argomenti trattati al terzo anno e approfondimenti;			
Unità di apprendimento	<u>Competenze</u>	<u>Conoscenze</u>	<u>Abilità</u>
1- Servizi di controllo di aerodromo TWR	Aver presente la struttura e il funzionamento dei servizi di controllo di aerodromo	Principi basilari che regolano il servizio di controllo del traffico aereo in ambito aeroportuale	Saper applicare le separazioni nel controllo d'aeroporto indicando anche le informazioni che devono essere fornite al pilota per il decollo e l'atterraggio
2- Regole per i voli VFR e IFR	– Apprezzare le differenze tra regole VFR e IFR – Riconoscere i differenti tipi di piano di volo ed i messaggi associati – Riconoscere le responsabilità del pilota in relazione all'aderenza al piano di volo – Operare in sicurezza con un aeromobile secondo regole VFR	Norme e regole di riferimento nazionali e internazionali per i voli VFR e IFR	– Acquisire e interpretare l'informazione – Organizzare le proprie conoscenze
3- Fraseologia aeronautica in ambito aeroportuale	Essere consapevole che le procedure radiotelefoniche sono la base della fraseologia T/B/T	– Procedure e tecniche radiotelefoniche – Trasmissione di numeri, nominativi e procedure di	Saper applicare le specifiche tecniche e procedure per i diversi scenari

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ	Indirizzo Trasporti e Logistica Ist. Tec. Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin” Via Galermo, 172 95123 Catania (CT)	
Modulo	Programma Svolto	Codice	Pag. 3 a 5

		pericolo e urgenza	
--	--	-----------------------	--

Modulo 2: Servizio di controllo di avvicinamento APP ed FPL			
Unità di apprendimento	<u>Competenze</u>	<u>Conoscenze</u>	<u>Abilità</u>
1- Servizi di controllo di avvicinamento APP	Aver presente la struttura e il funzionamento di servizi APP Saper commentare le procedure strumentali per gli aeromobili in partenza e in arrivo, nonché le procedure di attesa e circuitazione	- Generalità sul servizio - Virate base e di procedura; - Holding; - Settori di ingresso in holding; - Procedure in partenza e arrivo (SIDs e STARS) - Procedure di avvicinamento, MAPT; - Circling	Saper organizzare una corretta sequenza di avvicinamento e allontanamento
2- Il Piano di Volo FPL	- Il piano di volo.	- Raccolta dei principali parametri di un volo in forma organica e completa	-Redazione di piani di volo VFR e IFR.

MODULO 3: Servizio Di Controllo Di Regione (ACC)			
Unità di apprendimento	Conoscenze	Competenze	Abilità'
1- Servizi di controllo di Regione	- Servizio di controllo di regione ACC, Area Control Center. Controllo procedurale, Controllo Radar; - Trasferimento del controllo tra ACCs adiacenti;	- Comprensione dei vari metodi di controllo del traffico aereo: Controllo a vista, Controllo procedurale, Controllo Radar;	- Riuscire a gestire in modo appropriato il traffico aereo su ambia scala. -
2- Separazioni	Cenni sulle Separazioni standard orizzontali, verticali e composte;	- Individuare le opportune separazioni da assegnare per le varie fasi del volo;	Stabilire le opportune separazioni tra
Via Galermo, 172 – 95123 Catania Tel. 095 – 515000 – Fax 095 - 515717		E-mail: cttb01000a@istruzione.it Sito Web: www.itaer.catania.it	CF: 80013880879 CM: CTTB01000A

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ	Indirizzo Trasporti e Logistica Ist. Tec. Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin” Via Galermo, 172 95123 Catania (CT)	
Modulo	Programma Svolto	Codice	Pag. 4 a 5

	- ATC Clearances; - Il servizio ATFM centralizzato (EUROCONTROL - CFMU) ed il sistema automatizzato IFPS per la gestione dei piani di volo IFR;	- Gestire le clearances al variare del traffico aereo;	aeromobili durante le esercitazioni.
--	--	--	--------------------------------------

Modulo 4: Cenni Pianificazione del Trasporto Aereo			
Unità di apprendimento	Conoscenze	Competenze	Abilità
1- Cenni di Pianificazione ei Trasporti	Obiettivi della pianificazione; Determinazione dei fabbisogni; Domanda e offerta di trasporto;		Saper identificare i parametri necessari per la stima della domanda di mobilità.
2- Progettazione preliminare e Master Plan aeroportuale	Scelta del sito aeroportuale; Dimensionamento preliminare;	Identificare i concetti fondamentali che regolano la pianificazione dei trasporti. Operare scelte progettuali in relazione ai fabbisogni.	Saper definire ed utilizzare opportunamente i dati per la progettazione di infrastrutture.
3- Impatto dell'infrastruttura aeroportuale	Impatto Ambientale dell'aeroporto; Inquinamento acustico e procedure antirumore		Gestire correttamente le procedure di volo in relazione al loro impatto ambientale.

MODULO 6: Simulazione della Tecnica Operativa		
Unità di apprendimento	Competenze	Abilità

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ		Indirizzo Trasporti e Logistica Ist. Tec. Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin” Via Galermo, 172 95123 Catania (CT)	
Modulo	Programma Svolto		Codice	Pag. 5 a 5

1- Traffico VFR in ATZ e FIR,		Consolidamento della fraseologia standard con trasmissione di: condizioni meteo, traffico essenziale, traffico essenziale locale, informazioni su condizione di aeroporto, informazioni su attività vulcaniche, informazione su palloni liberi senza equipaggio, strip marking. Applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking Applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard , efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking
2- Partenze VFR		
3- Gestione dei mezzi a terra		
4- Simulazione di traffico VFR in ambito FIR e ATZ		
5- Simulazione di traffico VFR in ambito FIR e ATZ (con gestione di almeno 2 arrivi e 1 partenza):	Saper applicare le separazioni nel controllo d'aeroporto indicando anche le informazioni che devono essere fornite al pilota per il decollo e l'atterraggio Procedure e tecniche radiotelefoniche Trasmissione di numeri, nominativi e procedure di pericolo e urgenze Individuare le opportune separazioni da assegnare per le varie fasi del volo; Gestire le clearances al variare del traffico aereo;	
6- Simulazione di traffico IFR in partenza e in arrivo in ambito ATZ e CTR		

FIRME DOCENTI

CARMELO DANILO SPAMPINATO
VENERA SANTAGATI