

# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE

## *“Arturo Ferrarin”*

VIA GALERMO, 172 - 95123 CATANIA  
tel. 095/6136430 - email [cttb01000a@istruzione.it](mailto:cttb01000a@istruzione.it)  
Codice fiscale: 80013880879 - Codice scuola: CTTB01000A

### VERBALE CONSIGLIO D'ISTITUTO

N. 523 DEL 21/06/2021

ATTO DELIBERATIVO N. 19/21

#### ALLEGATO A

## Regolamento attività di volo

### PARTE I<sup>^</sup> - DISPOSIZIONI COMUNI

- Art.1 Organo sovrano per le decisioni in merito alle attività di volo è il Consiglio d'istituto. Esso può avvalersi, per la gestione dell'attività di volo, di una Commissione a carattere consultivo, che fornisce consulenza tecnica al Consiglio stesso.
- Art.2 Il Consiglio d'istituto può nominare una Commissione per le attività di volo.
- Art.3 La Commissione, se istituita, si riunirà mensilmente e, qualora se ne ravvisi l'esigenza, anche con cadenze diverse, previa convocazione del Dirigente Scolastico.
- Art.4 L'attività di volo è riservata a tutti gli studenti del quinto anno dell'Istituto Tecnico Statale Aeronautico "A. Ferrarin" di Catania che hanno frequentato regolarmente dal terzo anno i piani di studio dell'Istituto.

L'attività di volo è preclusa agli allievi che hanno effettuato, nell'anno precedente, la stessa attività.

A tutti gli allievi, verrà data la possibilità di fruire di n° 4 ore di volo alle seguenti condizioni:

- a) 17 anni compiuti;
- b) idoneità alla visita psicofisiologica di 2<sup>^</sup> classe;
- c) validità del suddetto accertamento in corso;
- d) atto di assenso degli esercenti la patria potestà;
- e) frequenza del corso teorico

Art. 5 Un gruppo di allievi avrà la possibilità di conseguire il brevetto PPL.  
Il numero di tali allievi sarà determinato dalla quota di ore rimanenti dall'attività di cui all'art.4

### **Criteri di selezione**

L'accesso a tale attività, sarà determinato dall'esito di un test selettivo.

Tale test verterà su:

- contenuti presenti nel corso basico proposto dalla scuola di volo, propedeutico all'attività riportata nell'Art. 4.
- contenuti proposti dall'Istituto.

Verranno stabilite due graduatorie:

La prima per gli allievi che nel terzo e nel quarto anno, hanno riportato una media maggiore o uguale a 8.0;

la seconda per gli allievi che nel terzo e quarto anno, hanno riportato una media minore di 8.0.

Qualora, il numero dei posti disponibili, fosse dispari, verrà assegnato un posto in più alla graduatoria degli allievi che hanno riportato una media maggiore o uguale a 8.0

Art.6 Lo svolgimento dell'intero programma relativo sia alle 4 ore di volo sia alle attività per il conseguimento della Licenza di pilota privato, sarà articolato con una frequenza che non arrechi nocimento alla normale attività didattica.

Considerata l'esigenza di completare la formazione degli studenti con i "Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento" (PCTO), ad integrazione dell'attività di volo, gli allievi selezionati svolgeranno anche altre attività presso l'hangar e gli uffici della scuola di volo.

Tale impegno per i PCTO sarà proporzionato al numero delle ore di volo da svolgere. Per questioni di natura organizzative-didattiche ogni allievo dovrà essere impegnato in maniera ciclica tra turni di volo antimeridiani e turni di volo pomeridiani. Tali turni saranno stabiliti dalla segreteria della scuola di volo e così suddivisi :

in orario antimeridiano, massimo n°4 allievi;

in orario pomeridiano, massimo di n° 2 allievi;

Gli allievi che si recheranno presso la scuola di volo in orario antimeridiano saranno impegnati dalle ore 8.00 alle ore 13.00.

Gli allievi che si recheranno presso la scuola di volo in orario pomeridiano saranno impegnati dalle ore 13.00 alle ore 17.00.

Gli allievi che si recheranno presso la scuola di volo in orario pomeridiano dovendosi presentare alle ore 13.00 termineranno le lezioni alle ore 12.00. Gli allievi potranno essere messi in turno di volo per **un massimo** di due missioni per settimana, una in orario antimeridiano ed una pomeridiano

A titolo esemplificativo si riporta il prospetto dell'attività di volo e della ASL

FASCIA ORARIA	ALLIEVI IMPEGNATI	ATTIVITÀ' I <sup>A</sup> COPPIA			
		08.00-10.0	10.00-11.00	11.00-12.0	12.00-13.00

08.00-1300	4 Ripartiti in due coppie	VOLO	ASL	ASL	ASL
		<b>ATTIVITÀ' 2<sup>A</sup> COPPIA</b>			
		08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-13.00
		ASL	ASL	ASL	VOLO
<b>ATTIVITÀ' 3<sup>A</sup> COPPIA</b>					
13.00-17.00	3 /4 Ripartiti in due coppie	13.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	//
		VOLO	ASL	ASL	//

In deroga a quanto previsto dal presente articolo il Consiglio d'istituto, per questioni di natura organizzative-didattiche, potrebbe prevedere una diversa articolazione oraria dell'attività di volo deliberando di effettuare la stessa in modalità differenti.

Le valutazioni su cui dovrà fare riferimento il Consiglio d'istituto terranno conto di:

- Chiusura temporanea della pista o parti di questa che procurerebbero un rallentamento nelle normali fasi operative del volo;
- Condizioni meteo;
- Ora estiva ed ora solare;
- Indisponibilità dell'allievo per motivi di salute
- Indisponibilità non programmata dei mezzi operativi,
- Intensificazione dell'attività di volo nei momenti in cui l'addestramento prevede un apprendimento cosciente alle missioni da effettuare con l'istruttore o da solo pilota;
- Particolari attività, come le navigazioni da sviluppare con serenità in orario antimeridiano.

Art.7 Salvo casi di forza maggiore, non dovranno verificarsi interruzioni dell'attività di volo per un periodo superiore a quattro giorni. Ciò ad evitare riduzione di progressività nell'iter formativo e perdita delle abilità manuali acquisite.

Art.8 Eventuali missioni di ripresa o missioni extra dovute ad interruzioni non concordate con l'Istituto in anticipo, saranno a carico della scuola di volo stessa.

Art.9 La Società/Ente provvederà ad assicurare la conclusione dei corsi entro la fine dell'anno scolastico 31 agosto. Il mancato rispetto della suddetta data comporterà alla Società/Ente il pagamento di una penale pari al 10% del costo del Corso (es. Corso di preselezione, Corso di pilota privato, ecc.).

Art.10 La Scuola di volo comunicherà tempestivamente all'Istituto, per iscritto, ogni eventuale giudizio negativo circa il comportamento dell'allievo a terra, la sua frequenza al corso, la disciplina ecc..

Art. 11 La Scuola di volo, avuti gli elenchi degli allievi distribuiti per ciascun tipo di attività di volo, confermerà tempestivamente all'Istituto:

- a) il numero e il tipo di velivoli in dotazione necessari per garantire lo svolgimento dei programmi;
- b) i nominativi degli istruttori necessari;
- c) le modalità previste per l'esecuzione dell'intero programma;
- d) la durata e la data prevista di completamento di ogni corso.

Art.12 L'Istituto vigilerà sulla corretta ottemperanza di quanto previsto da questo regolamento.

Art. 13 La Scuola fornirà periodicamente all'Istituto notizie sull'andamento dell'attività di volo

in generale o in merito ai singoli allievi. Tali comunicazioni devono essere trasmesse di massima con protocollo riservato.

Art. 14 Gli stralci volo per ogni allievo saranno inviati all'istituto periodicamente. Il giudizio sintetico dell'istruttore su ogni singola missione (mix positiva/negativa) dovrà essere sinteticamente trascritto dall'istruttore stesso, al termine del volo, sul libretto personale di volo dell'allievo.

Art. 15 La scuola di volo dovrà rispettare l'orario stabilito per le lezioni di teoria.

Art. 16 Per ogni caso di cui non si fa menzione nel presente regolamento, l'organo chiamato a decidere è il Consiglio d'Istituto. Per quanto non previsto o esplicitato nel presente regolamento vale quanto disposto dalla normativa vigente.

## **PARTE 2^ - ATTIVITA' ISTRUZIONALE DI VOLO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA LICENZA DI PILOTA PRIVATO DI VELIVOLO (P.P.L.)**

Art. 17 Partecipano all'attività di volo in oggetto gli alunni dell'Istituto con i seguenti requisiti:

- a) iscrizione al quinto anno del corso di studi;
- b) 17 anni compiuti;
- c) idoneità alla visita psicofisiologica di 2^ classe;
- d) validità del suddetto accertamento in corso;
- e) atto di assenso degli esercenti la patria potestà;
- f) abbiano superato positivamente la prova pratica e di teoria delle 12 ore di attività di volo.

Art.18 Il programma teorico-pratico del corso istruzionale è quello emanato dal Ministero dei Trasporti D.G.A.C. per la Licenza di Pilota privato di velivolo (P.P.L.). Ad integrazione di detto programma l'Istituto e la Scuola di volo stabiliranno delle verifiche selettive da realizzare nell'arco del corso.

Art. 19 L'Istituto entro il 30 Aprile di ogni anno redigerà una programmazione di massima che tenga conto dei seguenti principi:

- gli allievi delle quinte classi devono essere messi in condizioni di affrontare gli esami di maturità senza l'impegno dell'attività di volo;
- nel periodo di sospensione, dovuto agli esami di maturità, verranno programmate altre attività di volo. A conclusione degli impegni della maturità, gli allievi delle quinte classi verranno prioritariamente riammessi all'attività di volo, tenendo conto che l'attività a carico dell'Istituto per il conseguimento della Licenza di pilota privato avrà termine improrogabilmente il 31 Agosto.

Art. 20 La scuola di volo è tenuta a segnalare tempestivamente all'Istituto i nominativi di quegli allievi che non risultassero idonei alle verifiche concordate, con particolare riferimento alla scheda 4 V.

Art. 21 La concessione di missioni suppletive a D.C. per gli allievi non idonei alle verifiche è subordinata alla richiesta motivata dalla Scuola di volo. L'Istituto deciderà in merito.

## **PARTE 3^ - NORME COMPORTAMENTALI - SOSPENSIONI ED ESCLUSIONI**

Art. 22 Poiché l'attività aeroscolastica è parte integrante del curriculum scolastico, le norme comportamentali valide in Istituto si intendono estese anche alla Scuola di volo.

Art. 23 La sospensione dai corsi di pilotaggio per gli allievi può avvenire nei seguenti casi:

- a) se durante il corso dell'anno scolastico dovessero incorrere in gravi sanzioni disciplinari (per gravi sanzioni disciplinari si intende la sospensione anche di un solo giorno);
- b) quando sussistono gravi insufficienze nell'apprendimento delle materie curricolari sulla base delle valutazioni infraquadrimestrali e quadrimestrali e/o trimestrali
- c) quando durante il corso dell'anno scolastico, si assentino arbitrariamente.
- d) quando durante il corso dell'anno scolastico, si assentino frequentemente dalle lezioni in aula (non più di nove assenze al trimestre/ dodici assenze quadrimestre);
- e) quando mantengano comportamenti indisciplinati durante la frequenza dei corsi di pilotaggio;
- f) quando risultano assenti alle lezioni curricolari in Istituto e presenti presso la Scuola di volo per svolgere attività aeroscolastiche.
- g) ai sensi delle norme ministeriali vigenti gli allievi che al pre esame teorico non superino cinque o più materie, vengono esclusi dall'attività di volo.

Art.24 Per giustificati motivi l'alunno può chiedere che il turno di volo venga modificato, per non più di 5 volte; tale norma non si applica quando le variazioni vengono disposte dall'Istituto. Assenze ingiustificate o variazioni al turno di volo superiori a cinque comporterà l'esclusione dall'attività aeroscolastica.

Art. 25 In presenza di periodi di sospensioni per i motivi indicati all'art. 30 di entità tale da rendere necessaria la ripresa volo, le ore o le frazioni di ore di volo a tale scopo autorizzate, concorreranno alla determinazione del monte ore disponibile per ogni allievo per il conseguimento dell'Attestato e successivamente in corso di prosecuzione per il conseguimento della Licenza di pilota privato.

Art. 26 Concluse le prime dodici/quattordici ore di volo D.C. gli studenti sosterranno la prova pratica per essere avviati al volo da solista, quindi sosterranno un esame teorico.

Art. 27 Sarà escluso dall'attività di volo lo studente che non supera, a giudizio insindacabile della Scuola di volo, la preselezione o la prova pratica alle dodici/quattordici ore.

Art. 28 Sarà escluso dall'attività di volo lo studente che non raggiunge la sufficienza in cinque materie delle nove previste dalla prova di teoria.

Art. 29 Gli studenti che non superano da una a quattro materie, saranno temporaneamente sospesi dall'attività di volo e ammessi ad un esame suppletivo; detti studenti, se nel primo esame hanno risposto esattamente a più del 75% del totale delle domande, riproveranno l'esame soltanto sulle materie in cui sono stati rinviati; invece se hanno risposto esattamente al 75 % o meno del totale delle domande, riproveranno l'esame su tutte le materie oggetto del primo esame. Lo studente che non supera una o più materie all'esame suppletivo verrà escluso dall'attività di volo.

Art. 30 Sarà escluso dall'attività di volo chi si assenta all'esame pratico e/o all'esame di teoria; in tal caso è consentito partecipare alla prova suppletiva soltanto per gravissimi motivi di famiglia (debitamente documentati) o per motivi di salute che devono essere comprovati con certificato medico da produrre in Istituto entro 48 ore dall'inizio della prova di esame.

Art. 31 Sarà escluso dall'attività di volo chi effettua un numero di assenze pari o superiori al 25% del numero totale di incontri relativi alle lezioni di teoria svolte presso la Scuola di volo per il conseguimento dell'Attestato. La stessa norma si applica per la seconda fase delle

lezioni di teoria.

Art. 32 Il costo dell'esame teorico €. 98.00 è a carico dell'allievo che consegue il P.P.L.

Art. 33 Il corso di volo deve prevedere n° 3 ore di volo presso il simulatore di volo.

Art. 34 Sono esclusi dall'attività di volo gli allievi che non risultano idonei al volo, secondo quanto previsto dagli artt. 23 e 28 del presente regolamento.

Il presente regolamento delle attività di volo dell'Istituto Tecnico Aeronautico di Catania consta di TRE parti e 34 articoli totali

**IL DIRIGENTE SCOLASTICO**  
(Dott.ssa Brigida Morsellino)