



MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
REGIONE SICILIANA
ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA
www.itaerferrarin.gov.it

CAPITOLATO TECNICO
PER L'ACQUISTO DI UN SIMULATORE DI VOLO FNPT 2 MCC
DESTINATO AGLI ALLIEVI DELL'ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO
STATALE "ARTURO FERRARIN" DI CATANIA

VERBALE CONSIGLIO D'ISTITUTO
N. DEL 01/02/2014
ATTO DELIBERATIVO N.07/13

ART.1- AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Istituto Tecnico Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin”, Codice fiscale: 80013880879, Via Galermo n. 172 – 95123 Catania – Tel. 095/6136430 – Fax 095/6136429 – Sito Web: www.itaerferrarin.gov.it E-MAIL: cttb01000a@istruzione.it. TIPO: Scuola Pubblica – ATTIVITA’: istruzione.

ART.2- OGGETTO DELL’APPALTO:L’Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania, che ha come obiettivo la formazione degli studenti per la conduzione del mezzo aereo, con delibera n.07/13 del Consiglio di Istituto del 01/02/2013, indice la procedura per l’affidamento dell’appalto per la fornitura, l’installazione e la certificazione in accordo alle norme EASA CS-FSTD di un Simulatore di volo FNPT 2 MCC con relativi accessori.

ART.3- DESCRIZIONE GENERALE DELLA FORNITURA E CODICE IDENTIFICATIVO DI GARA: Simulatore di volo FNPT 2 MCC con specifiche tecniche e caratteristiche come di seguito specificate:.

SIMULATORE DI VOLO FNPT 2 MCC

Specifiche tecniche e caratteristiche

Simulatore di volo SEP (single engine piston), MEP (multi engine piston), jet e turboelica con strumentazione sia analogica che digitale (tipo glass cockpit), tutto in un unico dispositivo, upgradabile, con sistema di visione esterno con campo di visione orizzontale non inferiore a 208°, con real view, aeroporti italiani dettagliati e relative procedure standard IFR aggiornate a quanto pubblicato in A.P. Italia.

1. Il Simulatore di volo deve essere in grado di simulare i seguenti tipi di aeromobili con cockpit analogico e digitale con unico dispositivo:

- Aereo a pistoni base con motore singolo (cockpit analogico e digitale)
- Aereo a pistoni complesso con motore singolo (cockpit analogico e digitale)
- Aereo a pistoni con doppio motore (cockpit analogico e digitale)
- Aereo a turboelica con doppio motore (cockpit digitale)
- Aereo jet leggero con doppio motore (cockpit digitale)
- Aereo jet medio con doppio motore (cockpit digitale)

2. Il simulatore deve essere upgradabile

3. Deve essere in grado di ricoprire le seguenti sfere didattiche:

- PPL
- CPL

- IR
- ME
- MCC
- MPL fasi 1,2,3
- Jet orientation

4. Il simulatore deve essere dotato di un sistema di visione esterno con campo visivo di almeno di 208°x49° con rilievi e linee costiere e con le seguenti caratteristiche minime di risoluzione:

- 1920 x 1200 (fino a 5760 x 1200 sullo schermo panoramico),
- definizione colore a 32 bits,
- frame rate: 60 fps.
- Il sistema di visione panoramica deve essere formato da uno schermo circolare, 3 proiettori e un software per la distorsione delle immagini.

2. Il simulatore deve essere dotato di stazione di controllo Istruttore chiusa basata su PC dotato di sistema operativo Windows con touch screen grafico da 19”, stampante a colori laser, cuffia, pannello di avvio, manopole di emergenza (x2).

La strumentazione deve poter essere commutata dalla stazione istruttore da analogica a digitale.

Il sistema operativo istruttore deve permettere le seguenti principali operazioni:

- Modificare la posizione dell'aeromobile
- Replay lezioni di volo del giorno
- Impostare o annullare guasti a bordo dell'aeromobile
- Registrare o attivare configurazioni
- Cambiare le condizioni atmosferiche
- Cambiare l'aeromobile che viene simulato
- Visualizzare e modificare il database di navigazione

3. I seguenti parametri ambientali devono poter essere regolati tramite la stazione dell'istruttore:

- Visibilità
- Giorno/notte
- Nubi
- Pioggia / neve / grandine
- RVR

Nella gamma di scenari meteorologici impostabili devono figurare condizioni di formazione di ghiaccio, vento teso ed a raffiche, CAT II-III, turbolenza, temporali e fenomeni associati, windshear.

- 4. Il simulatore deve essere dotato di doppia postazione per pilota e copilota con sedute di tipo avionico, entrambe con controlli e strumentazione completi.**
- 5. La cabina deve essere ben illuminata, e predisposta per un eventuale impianto di climatizzazione della stessa.**
- 6. Devono essere fornite tre cuffie con microfono (uno per il pilota, uno per l'istruttore, e una per il copilota), due maschere d'ossigeno agganciate ai sedili del pilota e del copilota (collegabili al pannello intercom).**
- 7. Il simulatore deve essere dotato di ADF che replica il Bendix King KR 87 con display digitale, 5 push buttons bianchi (ADF, BFO, FREQ, FLT/ET, SET/RST), uno switch rotante OFF/ON e un doppio encoder per selezionare la frequenza.**
8. Il simulatore deve essere dotato di transponder che replica il GARMIN GTX 330.
9. Il simulatore deve essere dotato di sistema TCAS collegato al transponder che consenta la visualizzazione del traffico essenziale sia sul piano verticale che orizzontale
10. Il simulatore deve essere dotato di Radar Meteo a colori

Il simulatore deve essere dotato di EFIS composto da 3 display:

- Display Pilota (PFD - Primary Flight Display)
- Display CoPilot (PFD - Primary Flight Display)
- Engine display (MFD - Display multifunzione)

Il simulatore deve essere dotato di flight director che offra informazioni visive sull'indicatore di assetto.

- 11. Il simulatore deve essere dotato di pannello di controllo autopilota situato sul lato superiore del cruscotto (Glareshield) composto da:**

- CRS/TRK HSI 1-2 rotatorio
- Interruttore CPL: per portare il pilota automatico in modalità NAV o APPR, in grado di funzionare sia con le informazioni ricevute dal pilota HSI (HSI 1) che del secondo pilota HSI (HSI 2).
- Interruttore HDG (PRUA)
- Leva UP/DOWN per l'assetto dell'autopilota.
- Pulsanti e manopole per l'impostazione della modalità autopilota.

12. Il simulatore deve essere dotato di computer per la gestione del volo in grado di salvare i dati in due database: uno di navigazione e uno relativo alle prestazioni dell'aereo.

Il simulatore deve essere dotato di sistema di controllo audio per pilota e copilota identici.

13. Il simulatore deve essere dotato di database di navigazione basato su dati Jeppesen che deve fornire tutti gli elementi di una data area geografica e deve includere:

- Runways
- VOR
- VOR/DME
- ADF
- ILS
- TACAN
- VOR/TACAN
- Markers
- Waypoints

14. Il simulatore deve essere dotato di controlli di volo primario e secondario e di sistema elettronico di feedback della forza applicata per rendere il controllo dell'aereo estremamente realistico.

15. Il simulatore deve essere dotato di:

- Doppio FMS con barra cross talk
- Pannello superiore con sistema complesso simile a A320/B737
- Multi Control Panel (MCP) avanzato con pilota automatico
- Doppio GNS 430 avionico ed EFIS generico, rappresentando i modelli Garmin 400, 500, 1000

16. Il simulatore deve essere dotato di quadrante throttle regolabile per rappresentare configurazioni con motore singolo, multiplo e turbina.

17. Il software del simulatore deve essere dotato di database con aeroporti italiani ed i maggiori aeroporti europei, Nav-aids, condizioni atmosferiche completamente regolabili ed alto livello di realismo.

Devono essere disponibili almeno i seguenti aeroporti:

- **Milano Linate**

- **Milano Malpensa**
- **Torino Caselle**
- **Firenze – Peretola**
- **Roma Fiumicino**
- **Roma Ciampino**
- **Catania**
- **Comiso**
- **Lamezia Terme**
- **Palermo**
- **Reggio Calabria**
- **Venezia**
- **Londra Heathrow**
- **Paris Charles De gaulle**
- **Frankfurt**
- **Malta Luqa**

18. Il simulatore deve essere dotato di documentazione utente, di manutenzione, manuali operatore di volo, check list, kit di ricambi per la manutenzione.

19. Il simulatore deve avere ingombro tale da poter essere installato all'interno di un ambiente avente le seguenti dimensioni:

- altezza 3300 mm
- larghezza 7000 mm
- lunghezza 5500 mm

Inoltre tale ambiente è dotato di una apertura interna avente luce netta pari a 191 mm x 214 mm.

20. Il simulatore deve essere conforme alle norme europee ed americane.

21. Certificazioni:

- EASA CS - FSTD A – FNPT 2 per motore a pistoni singolo e doppio
- EASA CS - FSTD A – FNPT 2 MCC per modello light jet con doppio motore.

Il simulatore deve poter essere certificato nei seguenti Paesi:

Francia – Italia - Austria – Serbia – UK – Grecia - Giordania – Qatar – Turchia - Nigeria – Algeria – Libia – Sud Africa – Svizzera – Cina – India - Indonesia

Specifiche di certificazione

Il simulatore in oggetto dovrà essere certificato in accordo alle norme EASA CS-FSTD, con costi di certificazione a carico dell'aggiudicatario, almeno per i seguenti modelli:

- Aereo a pistoni complesso con motore singolo (cockpit analogico e digitale)
- Aereo a pistoni con doppio motore (cockpit analogico e digitale)
- Aereo jet leggero con doppio motore (cockpit digitale)

Codice identificativo di gara: numero C.I.G. 5748592031

ART.4- RIFERIMENTI NORMATIVI: D.P.R. 01/10/1970, n. 1508; Decreti M.P.I. 16/01/1969 e 24/07/1998 n. 2444; D.A. n. 895/U.O. IX del 31/12/2001 – Assessorato BB.CC.AA. e P.I. Regione Siciliana.

ART.5- LUOGO DELLA FORNITURA: Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin“ Via Galermo n.172 95123 Catania. (Codice NUTS: ITG17).

ART.6- SPECIFICHE SULL'APPALTO: la fornitura deve essere resa in modo unitario; non è prevista la suddivisione in lotti.

ART.7- DIVIETO DI VARIANTI: non sono ammesse varianti rispetto alla strutturazione della fornitura proposta nel presente bando, nel capitolato d'oneri.

ART.8-VALORE COMPLESSIVO DELL'APPALTO: impegno di spesa massimo, IVA esclusa, € 450.000,00 (Euro quattrocentocinquantamila/00).

ART.9- GARANZIE RICHIESTE: non è richiesta alcuna garanzia a carico dei concorrenti.

ART.10-PAGAMENTO: il contratto di appalto è interamente finanziato dall'istituzione scolastica.

ART.11- REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34 e seguenti del D. Lgs. 163/06 e s.m.i..

Sono, altresì, ammessi i concorrenti con sede in altri Stati nel rispetto degli artt. 39 e 47 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. .

Possono essere ammessi a presentare offerta raggruppamenti temporanei di cui all'art. 34 del d. lgs. n. 163/06 e s.m.i. i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato come mandatario.

Possono essere ammesse a partecipare alla presentazione dell'offerta imprese non ancora costituite in raggruppamento di cui all'artt. 34 del d.lgs 163/06 e s.m.i a condizione che non ancora costituiti, a condizione che:

- l'offerta sia sottoscritta dalle imprese che costituiranno il raggruppamento

- l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

Resta in ogni caso fermo, in forza dei principi generali dell'unicità e segretezza delle offerte, che:

- è vietata la partecipazione alla gara in qualità di impresa individuale e contemporaneamente quale componente di raggruppamento temporaneo, oppure in qualità di componente di più di un RTI.
- non dovranno sussistere, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, di una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o di una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

A tal fine i concorrenti dichiarano, alternativamente all. A MODELLO DI AUTOCERTIFICAZIONE:

- di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura;
- di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione e' corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

ART.12- REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA **REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

assenza di cause di esclusione di cui all'art.38 del D.Lgs n.163 del 12/04/2006;

ART.13-MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'Offerta dovrà essere composta dalle seguenti distinte e separate:

Parte A – Documenti;

Parte B – Offerta Economica;

La domanda di partecipazione, le dichiarazioni e l'offerta dovranno essere sottoscritte, a pena di esclusione, con le modalità stabilite nel presente disciplinare di gara e relativi allegati.

Le dichiarazioni e la documentazione dovranno essere presentate, a pena di esclusione, in lingua italiana o corredata da traduzione giurata.

La documentazione presentata in sede di gara non verrà restituita, ma rimarrà agli atti dell'Istituto Tecnico Aeronautico "Arturo Ferrarin" di Catania

1. PARTE A – DOCUMENTI

Nella Busta **Parte A – Documenti** dovranno essere contenute, a pena di esclusione:

Dichiarazione attestante il possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara, secondo il modello di autocertificazione predisposto dell'Istituto Tecnico Aeronautico "Arturo Ferrarin" di Catania (All.A), , resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, completa della documentazione ivi prevista.

Tale dichiarazione può essere resa sull'apposito modello di autocertificazione (All.A) ovvero può essere predisposta autonomamente. In tale ultimo caso l'Offerente dovrà avere cura di riprodurre il modello riportando esattamente tutte le dichiarazioni richieste ed allegando la documentazione richiesta.

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese concorrenti, mandataria e mandante dovranno specificare le singole parti di prestazione che eseguiranno, in base alle rispettive quote di partecipazione. In caso di raggruppamenti non ancora costituiti dovrà essere inserito l'impegno delle imprese che conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a una di esse espressamente indicata e qualificata come mandataria, che

stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti, nonché le parti di prestazioni che ogni singola impresa eseguirà.

La dichiarazione dovrà essere sottoscritta (a pena di esclusione) dal Legale Rappresentante o da un Procuratore e **corredata, a pena di esclusione, dalla fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore** ai sensi del DPR 445/2000; in caso di Raggruppamento Temporaneo dovrà essere resa **a pena di esclusione** da ciascuna Impresa costituente il Raggruppamento.

L'Istituto Tecnico Aeronautico "Arturo Ferrarin" di Catania si riserva la facoltà di controllare in ogni momento la veridicità delle dichiarazioni rese.

CODICE CIG 5748592031 (da riportare obbligatoriamente nell'offerta).

2. PARTE B- OFFERTA ECONOMICA

Nella busta **Parte B- Offerta Economica** dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, l'Offerta economica da produrre, in triplice copia, in conformità al modello di offerta in allegato B, contenente: Costo, espresso in Euro, per la procedura in AOG;

L'Offerente assume l'impegno che l'offerta è vincolante per 180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte, indicato nel presente disciplinare.

L'Offerta dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal Rappresentante Legale o da un Procuratore indicato nella Busta **Parte A – Documenti**; in caso di RTI non ancora costituito dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, da tutti i legali rappresentanti o procuratori delle imprese che intendono raggrupparsi.

L'Offerta congiunta, in caso di RTI, comporta la responsabilità solidale, nei confronti dell'Istituto Tecnico Aeronautico "Arturo Ferrarin" di Catania, di tutte le imprese raggruppate.

ART.13-MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L' Offerta dovrà essere costituita da:

- una busta debitamente chiusa, pena l'esclusione dalla gara, contenente la "Parte A - DOCUMENTI". Sulla busta sarà apposta la seguente dicitura: **"Procedura aperta per la fornitura di un SIMULATORE DI VOLO FNPT 2MCC" - PARTE A - DOCUMENTI** – OFFERENTE: (indicando la ragione sociale dell'Offerente);
- una busta debitamente chiusa, pena l'esclusione dalla gara, contenente la "Parte B- OFFERTA ECONOMICA". Sulla busta sarà apposta, la seguente dicitura: **"Procedura aperta per la Fornitura di un SIMULATORE DI VOLO FNPT 2MCC"- PARTE B – OFFERTA ECONOMICA** – OFFERENTE: (indicando la ragione sociale dell'Offerente).
- Le due buste così formate dovranno essere inserite in un apposito plico, debitamente chiuso, all'esterno del quale dovrà essere apposta la seguente dicitura:
- **"Procedura aperta per la Fornitura di un SIMULATORE DI VOLO FNPT 2MCC"**

OFFERENTE: (indicare la ragione sociale dell'Offerente).

- a. **La mancanza dell'indicazione dell'oggetto dell'appalto sul plico o la mancanza all'interno dello stesso di una delle due buste o l'omissione delle diciture sopra riportate, comporterà l'esclusione dalla gara.**
- b. Il suddetto plico potrà essere recapitato a mezzo Raccomandata A.R. o posta celere tramite il servizio postale di Stato ovvero mediante agenzia di recapito o corriere entro le ore 12.00 del 17.11.2014, e dovrà essere indirizzato a:**Istituto Tecnico Aeronautico "Arturo Ferrarin" di Catania – Via Galermo n. 172 - 95123 Catania. Non fa fede il timbro postale.**
- c. E', altresì, ammessa consegna a mano presso l'ufficio protocollo dell'Istituto Tecnico

Aeronautico “Arturo Ferrarin” Catania, tutti i giorni (escluso la domenica ed i giorni festivi) dalle ore 8.00 alle ore 13.00.

RICHIESTA DI CHIARIMENTI

Eventuale richiesta di chiarimenti per la formulazione dell’Offerta dovrà:

- a. essere indirizzata ad **Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania - Via Galermo n. 172 - 95123 Catania**
- b. essere formulata per iscritto ed in lingua italiana;
- c. essere sottoscritta dal Rappresentante Legale o dal Procuratore dell’ Offerente e corredata dalla fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore. In caso di sottoscrizione da parte di un Procuratore i poteri devono risultare da allegato atto di procura;
- d. essere inviata a mezzo fax al n. +39.0956136429
- e. pervenire all’Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania entro e non oltre 15 giorni solari antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte e comunque entro le ore 12.00 dell’ultimo giorno utile per la richiesta.
- f. Eventuali richieste di qualsiasi genere pervenute all’Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania oltre il suindicato termine di scadenza non saranno prese in considerazione e/o non saranno ritenute valide ai fini della presente procedura.

ART.14-TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA

Per partecipare alla gara, i soggetti interessati dovranno, a pena di esclusione, far pervenire tutta la documentazione richiesta entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 17.11.2014**

Ai fini dell’accertamento del rispetto del termine di presentazione farà fede unicamente il timbro dell’ufficio protocollo dell’istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania con l’attestazione del giorno e dell’ora di arrivo.

ART.15-MOTIVI DI NULLITA DELLE OFFERTE

Saranno considerate nulle, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a. Le offerte giunte in ritardo, per qualsiasi causa rispetto al termine sopraindicato;
- b. Le offerte mancanti dei documenti indicate nel disciplinare;
- c. Le offerte condizionate o contenenti modifiche;
- d. Le offerte la cui nullità o la cui esclusione dalla gara siano espressamente prevista dal Disciplinare di gara;
- e. Le offerte economiche non conformi alle modalità presenti nel disciplinare di gara;
- f. Le offerte fatte tramite telegramma e/o fax anche se a modifica di altre fatte regolarmente;
- g. Le offerte dei concorrenti coinvolti in situazioni oggettive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;

L’Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania escluderà in qualsiasi momento i concorrenti per i quali vengano a mancare le condizioni previste dal presente disciplinare e relativi allegati, nonché dalla normativa in esso citata, nonché quei concorrenti che si siano resi colpevoli di false dichiarazioni.

ART.16-APERTURA DEI PLICHI

L’apertura dei plichi avverrà in seduta pubblica da parte di una Commissione nominata dall’Istituto Tecnico Aeronautico “Arturo Ferrarin” di Catania. La data ed il luogo della seduta pubblica verranno pubblicati sul sito www.itaerferrarin.gov.it. Con almeno 5 giorni calendariali di anticipo.

Eventuali variazioni o comunicazioni in merito alla seduta pubblica verranno pubblicate sul medesimo sito.

Alla seduta pubblica potrà assistere un rappresentante per ciascuno dei concorrenti invitati; se diverso dal Legale rappresentante, dovrà essere munito di apposita delega da questi rilasciata e corredata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore.

ART.17- AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso relativo all'oggetto della fornitura avente le stesse caratteristiche.

Nel caso di parità del valore totale, ottenuto come sopra indicato, di due o più Offerte si ricorrerà al sorteggio.

L'efficacia dell'aggiudicazione è condizionata dalla verifica in capo all'impresa aggiudicataria del possesso dei requisiti dichiarati. L'esito negativo della verifica comporta la revoca dell'aggiudicazione medesima.

In tal caso l'Istituto Tecnico Aeronautico "Arturo Ferrarin" di Catania potrà procedere all'aggiudicazione della gara in favore dell'offerente che segue in graduatoria.

ART.18-SUBAPPALTO

Alla ditta aggiudicataria è vietato subappaltare in tutto o in parte la fornitura, sotto comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e risarcimento del danno.

ART.19-RAGGRUPPAMENTO DI IMPRESE

In considerazione della particolare fornitura, non è consentito il raggruppamento tra imprese

ART.20-PAGAMENTI

Il contratto di appalto è interamente finanziato dall'Istituto.

Il pagamento delle fatture avverrà dopo controllo di tutta la documentazione ed il collaudo del Simulatore.

ART.21-SPESE

Tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto di appalto sono a totale carico della Società fornitrice. Resta invece a carico dell'Istituto l'I.V.A.

ART.22-CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione ed alla esecuzione del Bando di gara, del capitolato d'onori, del Del disciplinare è competente il FORO DI CATANIA

Catania, 26.09.2014

IL DIRIGENTE SCOLASTICO
(Dott. Giuseppe Finocchiaro)