



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE

“Arturo Ferrarin”

95123 CATANIA - VIA GALERMO 172

TEL 095/6136430. – FAX 095/6136429

Codice fiscale: **80013880879**

Codice scuola: **CTTB01000A**

E-mail: cttb01000a@istruzione.it

Sito Web: www.itaerferrarin.gov.it

CAPITOLATO D'ONERI

PER

PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SERVIZI ISTRUZIONALI DI VOLO

DESTINATI AGLI ALUNNI DELL’ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO

STATALE “ARTURO FERRARIN” DI CATANIA

VERBALE CONSIGLIO D'ISTITUTO

N. 481 DEL 03/012/2014

ATTO DELIBERATIVO N. 45/14

ART. 1 - AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE.

Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrarin", Codice fiscale: 80013880879, Via Galermo n. 172 – 95123 Catania – Tel. 095/6136430 – Fax 095/6136429 – Sito Web: www.itaerferrarin.gov.it E-MAIL: cttb01000a@istruzione.it . TIPO: Scuola Pubblica – ATTIVITA': istruzione.

ART. 2 – OGGETTO DELL'APPALTO.

attività istruzioneale di volo destinata agli alunni dell'Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrarin" di Catania strutturata come segue:

- attività aeroscolastica per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo fino ad un massimo di 50 ore volo e teoria.
- preselezione;

ART. 3 - DESCRIZIONE GENERALE DEI SERVIZI E CODICE

IDENTIFICATIVO DI GARA: Servizi relativi all'istruzione, anche professionale, cat. 24 - Numero di riferimento CPC 92 – CPV 80.21.10.00.6, Allegato II B del D. Lgs. n. 163 del 12/04/2006. **Codice identificativo di gara:** numero **C.I.G. 6080754CEE**

ART. 4 - RIFERIMENTI NORMATIVI: D.P.R. 01/10/1970, n. 1508; Decreto Ministero della Pubblica Istruzione 16/01/1969; Decreto Ministero della Pubblica Istruzione 24/07/1998 n. 2444; D. A. n. 895/U.O. IX del 31/12/2001 – Assessorato BB.CC.AA. e P.I. Regione Siciliana.

ART. 5 - LUOGO DI ESECUZIONE DEI SERVIZI: Aeroporto Civile di Fontanarossa Catania (Codice NUTS: ITG17).

ART. 6 - SPECIFICHE SULL'APPALTO: il complesso dei servizi deve essere reso in modo unitario; non è prevista la suddivisione in lotti.

ART. 7 - DIVIETO DI VARIANTI: non sono ammesse varianti rispetto alla strutturazione dei servizi proposta nel presente nel bando, nel capitolato d'oneri, nel disciplinare di gara e nel "Regolamento delle attività di volo".

ART. 8– DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha la durata di anni 1 (uno) dalla stipula del contratto.

ART. 9 –VALORE COMPLESSIVO DELL'APPALTO: l'impegno di spesa massimo, comprensivo di ogni onere, € 300.000,00 (Euro trecentomila/00).

ART. 10 – GARANZIE ACCESSORIE: non è richiesta alcuna garanzia a carico dei concorrenti.

ART. 11 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' ISTRUZIONALE DI VOLO E CARATTERISTICHE TECNICHE.

- a) I voli di preselezione sono organizzati in corsi teorico-pratici composti da una parte teorica introduttiva e da una parte pratica

il programma dei corsi di preselezione è concordato preliminarmente tra l'Istituto e la società/ente ed è conservato agli atti dell'Istituto. Le missioni di volo si svolgeranno dopo l'accertamento dell'idoneità psicofisica ai sensi del D.M. 24.7.1998 n. 2444.

- b) Per essere ammessi all'attività di volo gli allievi, ove minori, dovranno presentare l'assenso dell'esercente la patria potestà, in bollo, ove richiesto, e con firma autenticata, da conservare agli atti dell'Istituto.
- c) Il potenziale attitudinale degli allievi verrà rilevato con apposito test a cura della scuola di volo entro 4 ore di volo.
Esaurite le prove, il Direttore della scuola di volo della società/ente farà pervenire, tempestivamente, all'Istituto un giudizio finale di idoneità o meno al pilotaggio, per ogni allievo.
Il giudizio di non idoneità al pilotaggio, formulato dalla società/ente, è definitivo.
In caso di idoneità, la decisione sulla prosecuzione nella attività istruzionale di volo rimane di competenza degli organi dell'Istituto.
- d) L'attività istruzionale di volo per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (P.P.L.) dovrà essere eseguita da pilota istruttori regolarmente abilitati e autorizzati, utilizzando aeromobili all'uopo certificati. Detti aeromobili debbono comunque essere dotati almeno della strumentazione minima prevista dall'E.N.A.C. per il conseguimento della licenza in oggetto.
- e) I programmi dei corsi per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo sono quelli stabiliti per le scuole di volo dall'E.N.A.C.. In ogni caso l'attività di volo a doppio comando e da solo pilota, non dovrà superare, per gli allievi dell'Istituto complessivamente le 50 ore di volo, restando fissato che il decollo da solo pilota, deve avvenire alla 12^a/14^a ora di volo del corso. Missioni di ripresa volo a doppio comando, o la ripetizione di missioni non già contemplate dal programma Ministeriale, possono effettuarsi previa accettazione da parte dell'Istituto delle motivazioni fornite dalla società/ente; le missioni così effettuate non contribuiranno al computo totale delle ore previste per il completamento del corso istruzionale.
- f) La società/ente è tenuta a segnalare tempestivamente all'Istituto i nominativi di quegli allievi che non risultassero idonei al decollo da S.P. (solo pilota), nei termini previsti, restando inteso che una dichiarazione di non idoneità (insindacabile) può essere formulata dalla società/ente in qualsiasi momento durante la esecuzione dei corsi istruzionale di volo. Altresì verranno segnalati tempestivamente i nominativi di

quegli allievi che non superino le verifiche concordate tra l'Istituto e la Scuola di volo.

- g) L'attività di volo si svolgerà secondo le norme contenute nel regolamento approvato dagli Organi collegiali competenti dell'Istituto (Allegato "A"), che è parte integrante del presente capitolato di gara.
- h) La società/ente dovrà prendere le misure più idonee onde assicurare in tempo utile la presenza in sede della commissione d'esame per il conseguimento della licenza di pilota privato. Qualora, per cause imputabili alla società/ente, si verificassero ritardi nello svolgimento delle prove d'esame e da tali ritardi derivassero maggiori oneri per l'Istituto o comunque danni di qualsiasi genere, la società/ente sarà obbligata a sopportare per intero gli eventuali maggiori oneri e al risarcimento di tutti i danni
- i) La società/ente provvederà ad assicurare il regolare svolgimento dei voli e concorderà con l'Istituto le interruzioni di attività che superino i 4 giorni. Eventuali missioni di ripresa o la ripetizione di missioni a doppio comando dovute ad interruzioni non concordate in anticipo saranno a carico della Scuola di volo stessa.
- l) Tutte le comunicazioni effettuate, anche se per ragioni di celerità fatte verbalmente e/o via fax, per avere efficacia devono essere comunicate successivamente anche per lettera.

ART. 12 - TERMINI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI.

- a) La società/ente provvederà ad assicurare la conclusione dei corsi entro la data concordata con l'Istituto.
- b) La Scuola di volo ha l'obbligo di mantenere l'aspetto organizzativo comunicato in sede di preventivo, pena la decadenza "ipso jure" del contratto.
- c) Ove una delle due parti dovesse rilevare variazioni circa le garanzie offerte nello svolgimento dei programmi o inosservanza al contratto, essa inviterà l'altra a rispettare le previste condizioni entro un termine perentorio di trenta giorni, trascorso il quale, alla non ottemperanza, il contratto si intenderà risolto in tronco "ipso jure" e la parte in difetto sarà tenuta al risarcimento dei danni.
- d) Del contratto è parte integrante il Regolamento delle Attività di Volo.
- e) Tutte le clausole previste nel presente contratto sono essenziali e la non accettazione comporterà l'esclusione dalla gara.

ART. 13 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

- a) Assenza di cause di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs. n. 163 del 12/04/2006;
- b) Assenza di cause ostative a contrattare con la Pubblica Amministrazione in base a disposizioni di legge vigenti.

REQUISITI TECNICI DI AMMISSIONE ALLA GARA.

- a) disciplinare Scuola con autorizzazione dell'E.N.A.C. allo svolgimento di corsi per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo ad ala fissa, da almeno cinque anni;
- b) velivoli e personale iscritti nel disciplinare di cui sopra, rispondenti, alla data di presentazione delle offerte, alle seguenti specifiche:
- c) istruttori certificati VFR;
- d) esperienza minima per ogni istruttore: 100 (cento) ore istruzionali con oltre 1500 ore di volo e/o 300 (trecento) con meno di 1500 ore di volo;
- e) numero istruttori di volo: minimo 6 (sei);

- f) numero minimo di aeromobili ad ala fissa abilitati al volo istruzionale 8 (otto); numero uno velivolo, da quattro/otto posti (compreso posto pilota) per l'attività di aula volante che può essere anche noleggiato e, quindi non iscritto al disciplinare. Ciascun velivolo dovrà essere coperto dalle seguenti polizze assicurative: polizza di assicurazione per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) e polizza pilota e anonimo pax su tutti i velivoli. Polizza corpi e rinuncia al di ritto di rivalsa.
- g) ore di volo istruzionali realizzate dalla scuola di volo negli ultimi 3 (tre) anni: minimo 1500 (millecinquecento);
- h) numero di licenze di pilota privato rilasciate negli ultimi 3 (tre) anni: minimo 25 (venticinque);
- i) possibilità di utilizzare nel sedime aeroportuale di Catania Fontanarossa locali idonei al permanere degli studenti in attesa dell'attività di volo, con annessa almeno un'aula della capienza di 30 (trenta) posti.
- j) certificato di esercente, alla data di presentazione delle offerte, rilasciato dall'E.N.A.C.; certificato di ditta di manutenzione rilasciato dall'E.N.A.C. alla Scuola di volo, in accordo al R.T. o alla JAR 145, oppure contratto a terzi per l'esecuzione dei lavori di manutenzione dei velivoli della Scuola di volo, in accordo alla medesima normativa.
- k) i velivoli adibiti a Scuola devono essere forniti di idonea licenza di stazione radio rilasciata dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.
- l) polizza di assicurazione per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) e polizza pilota e anonimo pax su tutti i velivoli Scuola. Polizza corpi e esclusione del diritto di rivalsa.

Il mancato possesso di uno solo dei requisiti descritti nel presente articolo comporterà l'esclusione dalla gara.

ART. 14 CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA DEI CONCORRENTI.

La dimostrazione della capacità finanziaria ed economica dei concorrenti deve essere fornita mediante la presentazione dei seguenti documenti:

- a) dichiarazione bancaria relativa al fido di cui gode il concorrente;
- b) copia degli ultimi tre bilanci dell'impresa/ente;
- c) dichiarazione, resa nei modi di legge, concernente l'importo globale delle forniture identiche a quelle oggetto della presente gara, realizzato negli ultimi tre esercizi.

Qualora l'impresa/ente concorrente non sia in grado di presentare i documenti richiesti si applicano le vigenti disposizioni di legge.

ART. 15 - SUBAPPALTO.

Alla ditta aggiudicataria è vietato subappaltare in tutto o in parte la fornitura, sotto comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e risarcimento del danno.

ART. 16 - RAGGRUPPAMENTO DI IMPRESE.

In considerazione della particolare attività da affidare, il raggruppamento è consentito tra imprese che abbiano ciascuna i requisiti minimi richiesti nel presente capitolato d'oneri.

ART. 17 - VARIABILITA' DEI PREZZI.

Salvo specifiche disposizioni impartite dagli Organi superiori, il costo ora/volo praticato nei rimborsi effettuati dall'Istituto è quello prodotto dalla società/ente e distinto per i vari tipi di aeromobili e di attività, conformemente alla offerta.

Tale costo ora/volo potrà subire variazioni solo in caso di rilevanti e documentate oscillazioni. L'approvazione dello stesso è, comunque, subordinata alla deliberazione del Consiglio d'Istituto.

ART. 18 – PAGAMENTI.

Il contratto di appalto è interamente finanziato dalla Regione Siciliana, ai sensi del D.P.R. n. 246 del 14/05/1985. Il pagamento delle fatture relative alla prestazioni, i cui oneri graveranno sul bilancio dell'Istituto Tecnico Aeronautico Statale “Arturo Ferrarin” di Catania, sarà effettuato nel rispetto delle modalità sotto specificate:

l'Istituto si impegna a pagare appena possibile le relative fatture emesse alla fine di ogni mese, sulla base degli stralci volo ufficiali forniti dalla società/ente alla stessa data. Tali stralci conterranno, di ogni singolo volo:

- a) la data di effettuazione;
- b) il nominativo dell'allievo;
- c) il tipo di aeromobile impiegato;
- d) Scuola S.P. o aula volante;
- e) la durata di volo;
- f) gli orari di partenza e di arrivo;
- g) gli aeroporti di partenza e di arrivo;
- h) dichiarazione che l'attività svolta è stata comunicata agli organi competenti.

Le note di rimborso conterranno anche la distinta delle tasse e dei diritti eventualmente connessi con le attività ed i relativi importi. Nessuna richiesta di risarcimento danni potrà essere avanzata dalla società/ente all'Istituto per eventuali ritardi nei pagamenti delle note di rimborso derivanti da tardivi stanziamenti dei fondi di bilancio da parte delle autorità superiori o da altre cause di forza maggiore. Parimenti nessuna richiesta di indennizzo potrà essere proposta nel caso in cui per mancato stanziamento di fondi o per altre cause di forza maggiore, si rendesse necessario sospendere temporaneamente o addirittura far cessare l'attività di volo.

ART. 19 – SPESE.

Tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto di appalto sono a totale carico della Società fornitrice. Resta invece a carico dell'Istituto l'I.V.A., se dovuta.

ART. 20 – LUOGO DI ESECUZIONE DEI SERVIZI: Tutte le attività istruzionali di volo, compresi i corsi teorici ed i briefing dovranno essere espletati presso l'aeroporto civile di Fontanarossa Catania (Codice NUTS: ITG17).

ART. 21 – CONTROVERSIE.

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione ed alla esecuzione del Bando di gara, del capitolato d'oneri, del Disciplinare di gara e del Regolamento di volo è competente il FORO DI CATANIA.

Catania, 22/01/2015

IL DIRIGENTE SCOLASTICO
(dott. Giuseppe Finocchiaro)