



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE

“Arturo Ferrarin”

95123 CATANIA - VIA GALERMO 172

TEL 095/6136430. – FAX 095/6136429

Codice fiscale: **80013880879**

Codice scuola: **CTTB01000A**

E-mail: cttb01000a@istruzione.it

Sito Web: www.itaerferrarin.gov.it

DISCIPLINARE DI GARA

PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SERVIZI ISTRUZIONALI DI VOLO

DESTINATI AGLI ALLIEVI DELL’ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO

STATALE “ARTURO FERRARIN” DI CATANIA

VERBALE CONSIGLIO D'ISTITUTO

N. 490 DEL 02.02.2016

ATTO DELIBERATIVO N. 10/16

ART. 1 - AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE.

Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrar in", Codice fiscale: 80013880879, Via Galermo n. 172 – 95123 Catania – Tel. 095/6136430 – Fax 095/6136429 – Sito Web: www.itaerferrarin.gov.it E-MAIL: cttb01000a@istruzione.it . TIPO: Scuola Pubblica – ATTIVITA': istruzione.

ART. 2 – OGGETTO DELL'APPALTO.

Attività istruzionale di volo destinata agli alunni dell'Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrarin" di Catania strutturata come segue :

- attività addestrativa aeroscolastica

ART. 3 - DESCRIZIONE GENERALE DEI SERVIZI E CODICE IDENTIFICATIVO DI GARA: Servizi relativi all'istruzione, anche professionale, cat. 24 - Numero di riferimento CPC 92 – CPV 80.21.10.00.6, Allegato II B del D. Lgs. n. 1 63 del 12/04/2006.

Codice identificativo di gara: numero **C.I.G. 66112629FC**

ART. 4 - RIFERIMENTI NORMATIVI: D.P.R. 01/10/1970, n. 1508; Decreto Ministero della Pubblica Istruzione 16/01/1969; Decreto Ministero della Pubblica Istruzione 24/07/1998 n. 2444; D. A. n. 895/U.O. IX del 31/12/2001 – Assessorato BB.C C.AA. e P.I. Regione Siciliana.

ART. 5 - LUOGO DI ESECUZIONE DEI SERVIZI: Aeroporto Civile di Fontanarossa Catania (Codice NUTS: ITG17).

ART. 6 OFFERTA E DOCUMENTAZIONE.

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire all'indirizzo sotto indicato entro e non oltre le ore 12.00 del **04 aprile 2016**. Non sarà valida alcuna offerta pervenuta dopo il termine sopraindicato, anche se sostitutiva o aggiuntiva di altra presentata, né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta. Il recapito del plico rimane esclusivamente a rischio del mittente. Il plico dovrà riportare l'indirizzo completo della ditta mittente ed essere indirizzato a: **Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrarin" Via Galermo 172 - 95123 CATANIA** e sul predetto plico dovrà essere apposta chiaramente la seguente scritta: "**OFFERTA PER LA GARA DEL GIORNO**
RELATIVA ALL'APPALTO PER ASTA PUBBLICA PER ATTIVITA' ISTRUZIONALE DI VOLO" e dovrà essere chiuso, controfirmato sui lembi di chiusura da un legale rappresentante e sigillato con ceralacca sulla quale dovrà essere impressa l'impronta di un sigillo a scelta dell'impresa. Dovranno essere inserite nel plico:

- a) busta contenente l'offerta, chiusa con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura dal titolare o dal legale rappresentante, indicando all'esterno la dicitura: "**CONTIENE OFFERTA ECONOMICA PER L'ATTIVITA' ISTRUZIONALE DI VOLO**". In detta busta sarà inclusa la sola offerta economica, su carta bollata, firmata per esteso dal titolare o dal legale rappresentante. L'offerta dovrà indicare separatamente:
 - il costo di ora/volo Doppio Comando (**D.C.**) per singolo allievo fino a dieci ore di volo;
 - il costo di ora/volo Solo Pilota (**S.P.**) fino a dieci ore di volo;
 - il costo di ora/volo Doppio Comando (**D.C.**) per singolo allievo oltre le dieci ore di volo;
 - il costo ora volo al simulatore

Ognuno dei suddetti costi deve comprendere il corso teorico.

- b) Nello stesso plico dovrà essere inserita la busta contenente la documentazione, chiusa con ceralacca e controfirmata per esteso ai lembi di chiusura dal titolare o dal legale rappresentante, indicando all'esterno la dicitura "**CONTIENE DOCUMENTAZIONE**", includendo in detta busta quanto segue:
- 1) Per le Società: certificato anagrafico dell'Ufficio registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. competente, in bollo se richiesto, rilasciato in data non anteriore a mesi tre da quella fissata dalla gara, dal quale risulti tra le attività esercitate quella oggetto della gara, la composizione dell'organo amministrativo con gli estremi anagrafici di tutti i componenti e la dichiarazione di inesistenza di procedure concorsuali.
 - 2) per tutte le ditte e le società: certificato del la cancelleria del Tribunale - Sez. Fallimentare.
 - 3) Per le ditte individuali: certificato del Registro ditte presso la C.C.I.A.A.. iscrizione nel Registro Prefettizio, se cooperative.
 - 4) Dichiarazione, resa dinanzi a Pubblico Ufficiale, in forma sostitutiva di atto notorio e previa ammonizione, firmata per esteso dal titolare o dal legale rappresentante contenente:
 - a) attestazione di presa visione di tutte le norme del Capitolato Speciale d'appalto e di accettazione incondizionata.
 - b) attestazione dell'inesistenza di cause di esclusione dalla partecipazione alla gara, come previsto dal D. Lgs. n. 163 del 12/04/2006.
 - 5) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante la proprietà e/o l'esercizio e la composizione della flotta della società/ente.
 - 6) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante la proprietà/affitto/concessione/utilizzo dei locali insistenti sul sedime aeroportuale di Catania Fontanarossa idonei al permanere degli studenti in attesa dell'attività di volo, con annessa almeno un'aula della capienza di 30 (trenta) posti.
 - 7) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante la data di inizio attività della scuola di volo e le ore istruzionali totali volate negli ultimi tre anni, il numero ed il tipo di licenze conseguite dagli allievi della scuola negli ultimi tre anni.
 - 8) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il numero ed i nominativi degli istruttori di volo, di teoria, del personale addetto alla manutenzione.
 - 9) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante che è stata stipulata per la copertura rischi posto pilota e posto passeggeri di tutti i velivoli in possesso, per la RCT la polizza assicurativa base prevista dall'art. 941 del C.N. e la polizza aggiuntiva di elevazione dei massimali relativi alla copertura assicurativa infortuni € 103.291,38 per il posto pilota e € 103.291,38 per il posto passeggeri sia per caso invalidità permanente sia per il caso morte, per la RCT a € 1.032.913,80 minimo. Polizza corpi secondo le tabelle previste e rinuncia al diritto di rivalsa.
 - 10) Dichiarazione degli Istruttori di volo con firma autenticata, dalla quale risulti il numero di ore istruzionali volate e le Licenze, abilitazioni ed attestati di qualifica posseduti.
 - 11) Certificato di ditta di manutenzione rilasciato dall'E.N.A.C., in copia autenticata. Nel caso in cui la scuola di volo si appoggi per la manutenzione ad una ditta esterna alla propria organizzazione includere copia del certificato della ditta in oggetto.
 - 12) Certificazioni E.N.A.C. rilasciate alla ditta di manutenzione, in copia autenticata. Includere elenco delle certificazioni allegate.
 - 13) Dichiarazione del personale tecnico, con firma autenticata, dalla quale risultino i C.I.T. rilasciati dal E.N.A.C. al dichiarante e gli eventuali attestati di qualifica posseduti.

- 14) Documenti relativi alla capacità economica e finanziaria dei concorrenti. La dimostrazione della capacità finanziaria ed economica dei concorrenti deve essere fornita mediante la presentazione dei seguenti documenti:
- a) dichiarazione bancaria relativa al fido di cui gode l'offerente;
 - b) copia degli ultimi tre bilanci dell'impresa/ente;
 - c) dichiarazione, resa nei modi di legge, concernente l'importo globale delle forniture identiche a quelle oggetto della presente gara, realizzato negli ultimi tre esercizi. Qualora l'impresa/ente concorrente non sia in grado di presentare i documenti richiesti si applicano le vigenti disposizioni di legge.

15) **D.U.R.C.** (Documento Unico di Regolarità Contributiva) in corso di validità;

- 16) Originale (o fotocopia, corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità) del versamento del Contributo dovuto all'Autorità di Vigilanza dei Lavori Pubblici, giusta Deliberazione del 3 novembre 2010 dell'Avcp, in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266, resa esecutiva con D.P.C.M. 3 dicembre 2010, in vigore dal 1° gennaio 2011. La causale del versamento deve riportare:

- a) il codice fiscale/partita iva del partecipante;
- b) il CIG, fornito dalla stazione appaltante che identifica la procedura.

Al riguardo si fa presente che l'importo da versare ammonta ad € **35,00 (Euro trentacinque/00)** e che il **CIG** da indicare è il seguente: **66112629FC**

Il pagamento va effettuato mediante le seguenti modalità:

- a) *online* mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente dovrà stampare ed allegare la ricevuta di pagamento;
- b) in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta. **Per maggiori informazioni su tali procedure consultare il sito www.avcp.it.**

Per i soli **operatori economici esteri**, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La **causale del versamento** deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

17) nota informativa relativa al possesso dei requisiti tecnici, contenente:

- Denominazione della società/ente, sede; breve storia della società/ente; campi di attività; descrizione dei locali nell'ambito del sedime aeroportuale di Catania Fontanarossa;
- Flotta: numero, tipi di aeromobili, marche di registrazione, numero e scadenza del C.N., idoneità d'impiego (VFR - IFR - SCUOLA 1° periodo - SCUOLA 2° periodo);
- Organizzazione: descrizione della struttura didattica, tecnica e amministrativa, con definizione degli organigrammi con funzioni e dipendenze per ogni struttura e delle interdipendenze tra strutture;
- Struttura dei corsi teorici per la Licenza di Pilota Privato, specificando se la scuola di volo si avvale di elaboratori elettronici per lo svolgimento di detti corsi;

- I sussidi didattici utilizzati;
 - Eventuali ulteriori informazioni ritenute utili per una accurata presentazione della Società/ente.
- 18) copia del presente disciplinare di gara, del capitolato d'oneri e del regolamento di volo sottoscritti per accettazione in calce (e siglato in ogni pagina) dal legale rappresentante della società/ditta/Ente (di tutte l e società/ditte/Enti in caso di raggruppamento temporaneo);
- 19) Elenco dei documenti. La scuola di volo produrrà un elenco dei documenti presentati contestualmente all'offerta;

Informativa ai sensi del d.lgs. n. 196/2003. In ottemperanza al d.lgs. 30.06.2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” i dati raccolti in occasione della gara di appalto, verranno utilizzati al solo fine dell’espletamento della stessa. Il trattamento dei dati verrà effettuato con l e modalità e le forme previste dall’art. 11 del d.lgs . 196/2003.

ART. 7 – AGGIUDICAZIONE.

L'appalto sarà aggiudicato alla società/ente che offrirà il servizio unicamente al prezzo medio più basso.

Il costo ora/volo in offerta, indicato in Euro, dovrà essere comprensivo di ogni onere e spese accessorie relative alle varie attività contrattualmente previste.

Restano a carico dell’Istituto gli oneri applicati dall’ENAC relativamente agli accertamenti didattici e alle tasse per il conseguimento degli attestati di volo e delle licenze PPL. Il pagamento di tali oneri sarà operato dall’Istituto a consuntivo e previa presentazione da parte della società/ente di apposite, dettagliate note di rimborso.

E' ammessa un’unica offerta, indipendentemente dal velivolo che si prevede di impiegare tra quelli richiesti nel capitolato di gara, distinta in costo ora/volo doppio comando, costo ora/volo da solo pilota per singolo allievo.

Non saranno prese in considerazione offerte superiori ai seguenti costi:

- ora/volo a doppio comando fino a dieci ore EURO 279,60
- ora/volo da solo piloti fino a dieci ore EURO 242,40
- ora/volo a doppio comando oltre dieci ore EURO 259,60
- ora/volo al simulatore EURO 145,00

L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua. Il prezzo medio verrà calcolato secondo la media ponderata dei costi, le cui ore di riferimento saranno: aula volante ore 2; D.C. ore 36; S.P. ore 14.

**ESEMPIO DI CALCOLO del
cmp (costo medio ponderato)**

DITTA	COSTO ORA VOLO D.C.	COSTO ORA VOLO S.P.
	Y	Z

Ore di riferimento:

- 1) ore D.C.: 36
- 2) ore S.P.: 14

Formula per il calcolo del costo medio ponderato.

$$Cmp = \frac{x2 + y36 + z14}{52}$$

52

- a) Le offerte dovranno pervenire entro le **ore 12,00** del **04.04.2016**.
- b) Le offerte debbono essere inoltrate al seguente indirizzo: Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrarin" via Galermo n. 172- 95123 Catania secondo le modalità indicate nel presente documento.
- c) Sarà ammesso ad assistere all'apertura delle offerte chiunque ne abbia interesse.
- d) L'apertura delle buste contenenti le offerte avrà luogo presso i locali della stazione appaltante alle **ore 10,00 del 05.04.2016**.
- e) Non è dovuta cauzione né altra forma di garanzia.
- f) La dimostrazione della capacità finanziaria ed economica dei concorrenti deve essere fornita mediante quanto previsto nel capitolato d'oneri.
- g) L'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 giorni dalla data fissata per la celebrazione della gara.
- h) Alla ditta aggiudicataria è vietato subappaltare in tutto o in parte la fornitura, sotto comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e risarcimento del danno.
- i) Il responsabile dell'attività istruttoria, propositiva, preparatoria, esecutiva e in materia contrattuale è il Dirigente Scolastico pro-tempore dott. Giuseppe Finocchiaro, che presiede la seduta di gara.
- j) I componenti della seduta di gara sono: il Dirigente Scolastico, il Presidente del Consiglio d'Istituto, il Direttore dei Servizi Generali e Amministrativi dell'Istituto, un docente di Aerotecnica, un docente di Navigazione Aerea.
Riferimenti normativi circa la fornitura dei servizi di cui al presente bando: D.P.R. 01/10/1970, n. 1508; Decreto Ministero Pubblica Istruzione 16/01/1969; Decreto Ministero della Pubblica Istruzione 24/07/98. n. 2444; D. A. n. 895/U.O. IX del 31/12/2001 – Assessorato BB.CC.AA. e P.I. Regione Siciliana.
- k) La stipulazione del contratto può avvenire solo dopo deliberazione del Consiglio d'Istituto e l'acquisizione della prescritta documentazione richiesta dalle norme in vigore.
- l) Il bando di gara, il capitolato d'oneri, il disciplinare di gara ed il "Regolamento di volo" sono visionabili e possono essere richiesti gratuitamente con domanda, sottoscritta dal legale rappresentante, indirizzata a: Istituto Tecnico Aeronautico Statale "Arturo Ferrarin" Via Galermo n. 172 – 95123 Catania. La documentazione è anche disponibile sul sito Web: www.itaerferrarin.gov.it

Catania, 04/03/2016

IL DIRIGENTE SCOLASTICO
(Dott. Giuseppe Finocchiaro)