



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE  
"ARTURO FERRARIN"  
CATANIA**

PROGRAMMA SVOLTO DI LOGISTICA

CLASSE 4 C - A.S. 2017/2018

Prof. Salvatore OLIVELLI  
Prof. Giuseppe GURGONE (ITP)

Ripetizione di concetti fondamentali di terzo anno

Struttura ed organizzazione degli spazi aerei –  
Regole dell'aria. Regole generali di volo. Regole del volo a vista (VFR),  
Aerodromi.  
Controllo del Traffico d'aerodromo.  
Servizi di Navigazione Aerea: AIS - MET – COM – ATC.  
La nuova rete delle rotte ATS: AWY – CDR - R-NAV .  
Servizio di ricerca e salvataggio (SAR). Servizio d'allarme (ALRS).

Regole del volo strumentale.

Regole applicabili a tutti i voli IFR.  
MEA, MEL, MCA, MCL. Determinazione del MEL.  
Livello (TRL) e altitudine di transizione (TA). Calcolo del TRL.  
Regolaggio dell'altimetro. Livelli semicircolari per IFR. VSM e RVSM.  
Regole applicabili entro spazi aerei controllati.  
Regole applicabili fuori spazi aerei controllati.

Procedure di avvicinamento strumentale

Procedure d'attesa. Circuito e area definita d'attesa. Minimo livello di attesa. Settori di entrata.  
STAR e SID. Aree definite.  
Procedure di avvicinamento strumentale. Procedura "Straight in-approach", Procedure "Reversal" e "Racetrack" Segmenti. Separazione limite dagli ostacoli (OCA - OCH).  
Procedure di avvicinamento di precisione (DA-DH).  
Procedure di avvicinamento non di precisione (MDA-MDH).  
Missed Approach.  
Carte OACI d'avvicinamento strumentali . STAR, SID e procedure VOR, NDB ed ILS per le piste di Catania Fontanarossa.

Cenni sul principio di funzionamento dei radioaiuti

Radiogoniometri .  
NDB.  
ADF.  
VOR (principio di funzionamento e suo utilizzo).  
ILS (studio sul funzionamento dei vari elementi, classificazione e procedure)

ADF.  
VOR (principio di funzionamento e suo utilizzo).  
ILS (studio sul funzionamento dei vari elementi, classificazione e procedure).  
Area critica ed area sensitiva.  
DME.

#### Servizio di Controllo di Avvicinamento

Procedure generali per gli aeromobili in arrivo - Avvicinamento a contatto visivo col suolo(VSA). Circling .  
Orario previsto di avvicinamento (EAT).  
Procedure generali per gli aeromobili in partenza. Minima separazione longitudinale per gli aeromobili in partenza. Partenze e salite in VMC. Separazione tra aeromobili in partenza e in arrivo. Riduzione delle minime di separazione.  
Coordinamento tra enti ATC. Trasferimento di responsabilità. Coordinamento tra APP e ACC.  
L'ATC Clearance.

#### **PARTE PRATICA**

Comunicazioni T/B/T. Principi generali. Fonia per voli VFR in partenza. Uso delle frequenze.  
Struttura delle rotte VFR per Catania Fontanarossa.  
Cenni sulle comunicazioni T/B/T di un traffico VFR in arrivo  
Orario di operatività delle stazioni  
Fraseologia e compilazione STRIP in VFR.  
Compilazione di un piano di volo. Compilazione casella 15 del FPL, entro e fuori rotte ATS.  
Uso dell'AIP ai fini della pianificazione e programmazione di un volo.  
  
Fraseologia VFR in arrivo ed in partenza da aerodromi non controllati ma sedi di AFIS Operator.  
  
Studio dell'area di simulazione ENAC di Pretorio.

professori

Gli alunni

I

Prof. Salvatore  
Olivelli

Prof. Giuseppe Gurgone