



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA**

PROGRAMMA SVOLTO DI LOGISTICA

CLASSE 4 C - A.S. 2019/2020

**Prof. Salvatore OLIVELLI
Prof. Giuseppe GURGONE (ITP)**

Ripetizione di concetti fondamentali di terzo anno

Struttura ed organizzazione degli spazi aerei –
Regole dell'aria. Regole generali di volo. Regole del volo a vista (VFR),
Aerodromi.
Controllo del Traffico d'aerodromo.
Servizi di Navigazione Aerea: AIS - MET – COM – ATC.
La nuova rete delle rotte ATS: AWY – CDR - R-NAV .
Servizio di ricerca e salvataggio (SAR). Servizio d'allarme (ALRS).

Regole del volo strumentale.

Regole applicabili a tutti i voli IFR.
MEA, MEL, MCA, MCL. Determinazione del MEL.
Livello (TRL) e altitudine di transizione (TA). Calcolo del TRL.
Regolaggio dell'altimetro. Livelli semicircolari per IFR. VSM e RVSM.
Regole applicabili entro spazi aerei controllati.
Regole applicabili fuori spazi aerei controllati.

Procedure di avvicinamento strumentale

Procedure d'attesa. Circuito e area definita d'attesa. Minimo livello di attesa. Settori di entrata.
STAR e SID. Aree definite.
Procedure di avvicinamento strumentale. Procedura "Straight in-approach", Procedure "Reversal" e "Racetrack"
Segmenti. Separazione limite dagli ostacoli (OCA - OCH).
Procedure di avvicinamento di precisione (DA-DH).
Procedure di avvicinamento non di precisione (MDA-MDH).
Missed Approach.
Carte OACI d'avvicinamento strumentali . STAR, SID e procedure VOR, NDB ed ILS per le piste di Catania
Fontanarossa.



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA

Cenni sul principio di funzionamento dei radioaiuti

Radiogoniometri .

NDB.

ADF.

VOR (principio di funzionamento e suo utilizzo).

ILS (studio sul funzionamento dei vari elementi, classificazione e procedure).

Area critica ed area sensitiva.

DME.

Servizio di Controllo di Avvicinamento

Procedure generali per gli aeromobili in arrivo - Avvicinamento a contatto visivo col suolo(VSA). Circling .

Orario previsto di avvicinamento (EAT).

Procedure generali per gli aeromobili in partenza. Minima separazione longitudinale per gli aeromobili in partenza. Partenze e salite in VMC. Separazione tra aeromobili in partenza e in arrivo. Riduzione delle minime di separazione.

Coordinamento tra enti ATC. Trasferimento di responsabilità. Coordinamento tra APP e ACC.

L'ATC Clearance. Cenni sulla navigazione d'area. Cenni sull'ATFCM.

PARTE PRATICA

Comunicazioni T/B/T. Principi generali. Fonia per voli VFR in partenza. Uso delle frequenze.

Struttura delle rotte VFR per Catania Fontanarossa.

Cenni sulle comunicazioni T/B/T di un traffico VFR in arrivo

Orario di operatività delle stazioni

Fraseologia e compilazione STRIP in VFR.

Compilazione di un piano di volo. Compilazione casella 15 del FPL, entro e fuori rotte ATS.

Uso dell'AIP ai fini della pianificazione e programmazione di un volo.

Fraseologia VFR in arrivo ed in partenza da aerodromi non controllati ma sedi di AFIS Operator.

Studio dell'area di simulazione ENAC di Pretorio.

Gli alunni

I professori

Prof. Salvatore Olivelli

Prof. Giuseppe Gurgone