



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA

PROGRAMMA SVOLTO DI SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE AEREA

CLASSE 3 A - A.S. 2019/2020

Prof. Salvatore OLIVELLI
Prof. Filippo REITANO (ITP)

Organizzazione nazionale ed internazionale del sistema del trasporto aereo (Cenni).

Principali organizzazioni nazionali del sistema del trasporto aereo: ENAC, ENAV, s.p.a., ANSV –
Principali organizzazioni internazionali del sistema del trasporto aereo. ICAO, IATA, Eurocontrol, ECAC, EASA –
Documenti ICAO, Annessi (SARPS), PANS, SUPPS.

Mezzi del trasporto aereo (Cenni)

Tipi di aeromobili - Elencare le differenti categorie di aeromobili. Caratteristiche funzionali dei mezzi di trasporto - Confrontare i diversi mezzi di trasporto aereo anche in rapporto alla tipologia degli spostamenti. Forze che agiscono su un velivolo e componenti strutturali di manovra di un velivolo - Spiegare le forze che agiscono su un velivolo in volo, elencare i principali componenti strutturali di un velivolo.

Forma della terra e coordinate geografiche. Direzioni e percorsi

Forma della terra: geoide, ellissoide di rotazione, sfera rappresentativa, dimensione, moti principali, asse terrestre e poli, equatore, meridiani e paralleli, coordinate geografiche, differenza di latitudine e longitudine, lossodromia e ortodromia. Rappresentazione cartografica, unità di misura del sistema internazionale, unità di misura di distanza (verticale ed orizzontale)

Atmosfera e processi atmosferici

Atmosfera - descrivere la composizione e la struttura dell'atmosfera. Calore e temperatura - definire e spiegare i processi di trasferimento del calore e come avviene il riscaldamento dell'atmosfera. L'acqua nell'atmosfera - distinguere i diversi termini che si riferiscono ai livelli di saturazione dell'aria. La pressione dell'aria - spiegare la misurazione della pressione. Principali caratteristiche dell'ambiente in cui opera un velivolo descrivere come varia la temperatura, descrivere la relazione tra temperatura, pressione ed altezza, mettere in relazione i dati di pressione, individuare zone di alta e bassa pressione, spiegare la stabilità e instabilità dell'atmosfera, uso di diagrammi termodinamici, spiegare ed utilizzare i parametri dell'atmosfera standard, definizioni ed uso nell'aviazione.



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA

Altimetria barometrica

Relazione tra Altezza, Altitudine e Livello di Volo, definire livello di transizione. Distinguere tra altitudine, elevazione, altezza, elevazione di aerodromo, livello di transizione Altimetro barometrico. Discutere gli errori dell'altimetro, Uso del regolaggio altimetrico. Il variometro.

Direzioni e percorsi

Direzioni sulla sfera terrestre, direzioni fondamentali dell'orizzonte, rotte prue e rilevamenti, lossodromie particolari. Navigazione per meridiano e per parallelo, navigazione lossodromica per brevi distanze. Magnetismo terrestre, magnetismo dell'aeromobile, formule di correzione e di conversione delle prue.

La misura del tempo

Le coordinate locali orarie, misura del tempo con il sole, l'ora e la data, il calendario. LMT, ZT, UTC.

Pianificazione di un volo a vista

Scopo ed uso della navigazione, spiegare la necessità della navigazione aerea in aviazione e avere una panoramica sui metodi utilizzati. Misurazione delle distanze. Azione del vento sull'aeromobile. Triangolo del vento. Problema fondamentale del vento. Altri problemi sul vento. Misurare e valutare la distanza tra due punti, Apprezzare e valutare l'influenza del vento. Apprezzare e valutare la relazione tra le varie velocità TAS, IAS, GS. Strumenti di volo: a bordo e per la navigazione VFR. L'anemometro. - Spiegare il funzionamento ed i principi operativi, interpretare e valutare le relative informazioni. Pianificazione, esecuzione e controllo in fase di esecuzione di un volo a vista. Pianificare e controllare l'esecuzione degli spostamenti per voli a vista.

Gli alunni

I professori

Prof. Salvatore Olivelli

Prof. Filippo Reitano

Catania, li