



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE
"ARTURO FERRARIN"
CATANIA

PROGRAMMA DI C.T.A. SVOLTO NELLA CLASSE 4 SEZ. B - A.S. 2012/2013

Prof.ssa Rosanna MARCHESE

SPAZI AEREI:

ATZ,CTR,TMA, AWY, FIR, UIR, ADA. Servizi del traffico aereo, Volo a vista e Volo strumentale, Classificazione spazi aerei. TRAFFIC INFORMATION e TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE .

STRUTTURA SPAZI AEREI ITALIANI:

TMA.FIR e UIR di Milano, Roma e Brindisi. La nuova rete di rotte ATS.

SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO:

ATCS, FIS, ALS, ADS.

REGOLE DEL VOLO A VISTA

REGOLE VFR SPECIALE

PIANO DI VOLO:

Modalità di compilazione.

SERVIZIO DI CONTROLLO DI AERODROMO:

Funzioni della torre, informazioni ed autorizzazioni fornite agli aa/mm. Circuiti di traffico e di rullaggio. Controllo degli aa/mm in rullaggio, in decollo ed in atterraggio. Segnali luminosi emessi dalla torre. Servizio AFIS e AMS .

REGOLE DEL VOLO STRUMENTALE:

Regole applicabili a tutti i voli IFR, regole applicabili entro spazi aerei controllati,regole applicabili fuori da spazi aerei controllati.

SERVIZIO DI CONTROLLO DI AVVICINAMENTO:

Generalità. Suddivisione della responsabilità tra l'ente APP e la TWR. Partenze strumentali. Partenze strumentali standard (SIDs). Separazione standard per aa/mm in partenza. Autorizzazione ad operare in VMC. Informazione di traffico essenziale. Procedura di attesa. Circuito di attesa. Parametri di esecuzione del circuito di attesa. Settori di entrata nel circuito di attesa. Holding area e buffer area. Procedure "Reversal e Racetrack". Segmenti dell'avvicinamento strumentale. Procedura di mancato avvicinamento. Standard arrival routes

(STARs). Procedura strumentale non di precisione. Procedura strumentale di precisione. Riferimenti visivi. Separazione strumentale per aa/mm in arrivo. Sequenza di avvicinamento. EAT. Separazione di aa/mm in partenza da aa/mm in arrivo. Livello di transizione, altitudine di transizione, strato di transizione. Procedura di regolaggio altimetrico per aa/mm in arrivo ed in partenza.

Area critica e area sensitiva. Circuitazione a vista “Circling”. Visual approach. Avvicinamenti VSA successivi. Visual approach notturno.

Operazioni su piste parallele o quasi parallele. Avvicinamenti indipendenti, dipendenti e operazioni parallele segregate. Suddivisione delle responsabilità di voli controllati tra ACC e APP.

AERODROMI:

Definizioni. Aereo critico. Classificazione degli aerodromi. Codice numerico e codice alfabetico. Area di manovra e di movimento. Pista . Striscia di sicurezza. Vie di rullaggio. Stop way e clear way. Distanze dichiarate. Superfici libere da ostacoli. Caratteristiche fisiche degli aerodromi. Aiuti visivi . Area segnali e pannelli segnalatori. Sistemi luminosi aeroportuali. Aiuto visivi per la segnalazione oggetti. Segnaletica nel quadro segnali.

Esercitazioni di controllo del traffico aereo

Unità 1:

Struttura dell’AIP Italia e compilazione FPL VFR con l’uso dell’AIP. Ripetizione delle procedure di ingresso ed uscita VFR nel CTR di Catania. Esercitazione VFR in ambito aeroportuale. Strip-marking.

Unità 2

Presentazione di una STAR. Applicazioni sul regolaggio altimetrico. Esercitazione sulla lettura delle STARs. Analisi della carta di avvicinamento strumentale. Esercitazione sulla lettura delle carte di avvicinamento strumentale.

Unità 3

Fraseologia IFR in arrivo. Strip-marking- Esercitazioni di fraseologia di aa/mm in arrivo.

Unità 4

Presentazione e lettura di una SID. Fraseologia IFR in partenza e cenni sulla Clearance ATC. Strip-marking aeromobili IFR in partenza. Esercitazioni di fraseologia di aeromobili IFR in partenza.

Unità 5

Istruzioni sulla compilazione del FPL in rotta ATS. Casella 15. Struttura dell’ AIP Italia. Esercitazioni sulla compilazione del FPL.