





ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE "ARTURO FERRARIN" CATANIA

STA – "Scienze e Tecnologie Applicate" - Anno scolastico 2014/2015

Docente prof.ssa Angela Maria Arcoria

Classe 2 sez. G

MODULO A: METROLOGIA

UNITÀ 1: LE BASI DELLA METROLOGIA

Generalità. Sistema e unità di misura - Sistema internazionale di misura(SI) – Multipli e sottomultipli decimali – Unità non SI di uso nel settore aeronautico – Atmosfera standard.

UNITÀ 2: ERRORI NELLE MISURAZIONI

Definizione di errore – Tipi di errori.

MODULO B: LA TERRA E L'ATMOSFERA

UNITÀ 1: INTRODUZIONE

Forma e dimensione della Terra

UNITÀ 2: COORDINATE GEOGRAFICHE

Il sistema di riferimento, latitudine, longitudine, differenza di latitudine, differenza di longitudine e fusi orari.

UNITÀ 3: ATMOSFERA

Caratteristiche dell'atmosfera, suddivisione dell'atmosfera, la Pressione, la temperatura.

UNITÀ 4: TEMPO

Riepilogo dei principali moti della terra, leggi di Keplero, definizione del giorno solare vero, siderio, stellare e giorno solare medio, UTC, LMT.

MODULO C: SICUREZZA E SALUTE

UNITÀ 1: ELEMENTI DI ANTINFORTUNISTICA

Salute, sicurezza ed ergonomia – Sicurezza sul lavoro – L'ergonomia.

UNITÀ 2: PRIMO SOCCORSO E PRONTO SOCCORSO

Definizione di primo soccorso - Definizione di pronto soccorso - le tre regole fondamentale per il primo soccorso.

UNITÀ 3: BARRIERE ARCHITETTONICHE

I principali riferimenti normativi tecnici – Eliminazione delle barriere architettoniche.

UNITÀ 4: LA LEGISLAZIONE ANTINFORTUNISTICA

Enti di vigilanza, verifica e diffusione.

1







ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO STATALE "ARTURO FERRARIN" CATANIA

MODULO D: L'ENERGIA

UNITÀ 1: TERMODINAMICA TECNICA

Concetto di sistema e tipi di sistema – Variabili termodinamiche – Funzioni termodinamiche – Calore e la sua trasformazione – Calore specifico di una sostanza – Gli scambiatori di calore- Lavoro meccanico in termodinamica – Energia interna ed entalpia – Primo principio della termodinamica – Cenni sul secondo principio della termodinamica.

MODULO E: L'ENERGIA PER I TRASPORTI

UNITÀ 1: COMBUSTIBILI PER I TRASPORTI TERRESTRI

Vari tipologie di combustibili utilizzati per i trasporti terrestri.

UNITÀ 2: MOTORI

Cenni storici sui motori per i trasporti terrestri – Aspetti tecnici dei vari tipi di motore: la sovralimentazione e la iniezione elettronica – pregi e difetti dei motori a quattro tempi e a due tempi.

UNITÀ 3: IL TRASPORTO SU STRADA

Veicoli ibridi – veicoli elettrici – motocicli – autoveicoli.

UNITÀ 4: ENERGIA E TRASPORTI AEREI

Cenni sul principio del volo aereo – la portanza – la resistenza al moto – propulsori e motori aeronautici – principali tipi di aeromobili

MODULO F: IL TRASPORTO AEREO E AERODINAMICA DEL VELIVOLO

UNITÀ 1: GENERALITÀ SUL TRASPORTO

Definizione di trasporto – Grado di libertà – Definizione di traffico- Struttura del trasporto(infrastrutture, veicoli,gestione).

UNITÀ 2: PARTI E STRUTTURA DEL VELIVOLO

Introduzione - Architettura del velivolo - Funzione, elementi costruttivi e rivestimenti delle parti di un velivolo: ala, fusoliera, piano di coda, organo di atterraggio, apparato motopropulsore - Assi e movimenti di un velivolo.

UNITÀ 3: GEOMETRIA DELL'ALA E DEI PROFILI

Forme geometriche dell'ala e suoi elementi caratteristici - Determinazione della superficie alare - Definizioni e parametri caratteristici geometrici del profilo - Forme caratteristiche di alcuni profili alari.

MODULO G: REGOLAGGIO ALTIMETRICO

UNITÀ 1: TERMINI E DEFINIZIONI ICAO

Altitudine - Altezza - Elevazione - Definizione di livello di volo

UNITÀ 2: STRUMENTI BAROMETRICI

Altimetro – QNH – QNE – QFE, Anemometro e Variometro

Catania, 09/06/2015

La docente Prof.ssa Angela Arcoria